



24.07.2026

KUSUR TESPİT RAPORU

34 GG 000



A X E R A

D A N I Ş M A N L I K

A X E R A . C O M

TALEP EDEN :

KAZANIN NEVİ : Maddi Hasarlı Trafik Kazası.

TARİH VE SAATİ : 31.01.2025 günü saat: 11.43

KAZANIN DELİLİ : Kaza Tespit Tutanağı

KONU : 2918 sayılı K.T.K' nuna göre tarafların kusur dağılımının yapılması.

KUSUR DURUMU YÖNÜNDEN İNCELEME VE DEĞERLENDİRME

1. ANALİZ, TESPİT VE DEĞERLENDİRME:

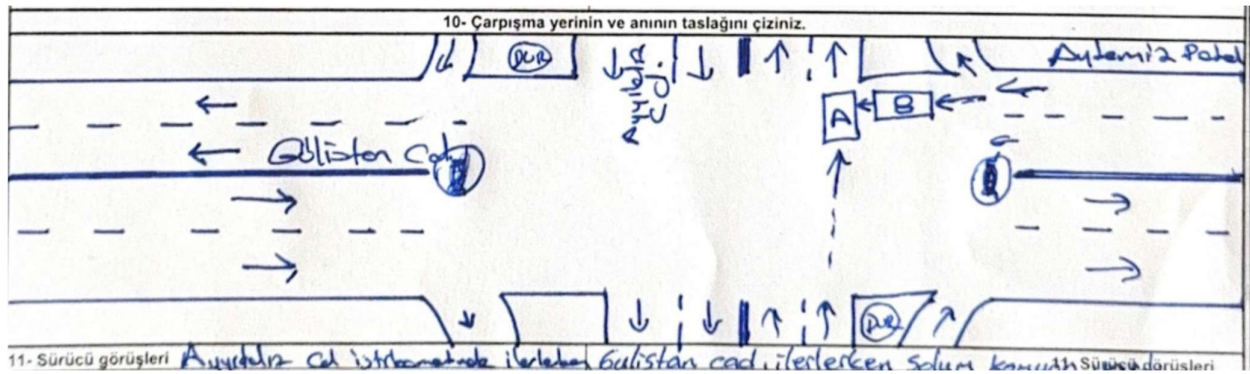
1.1. Maddi Hasarlı Trafik Kaza Tespit Tutanağının İncelemesinde; Kazanın 31.01.2025 günü saat: 11.43 da İstanbul ili Kadıköy İlçesi, Fevzi Çakmak mahallesi Gülistan caddesi üzerinde 4 yönlü kavşak içerisinde meydana geldiği.

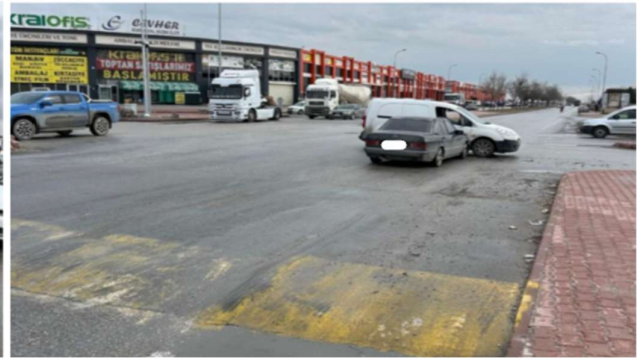
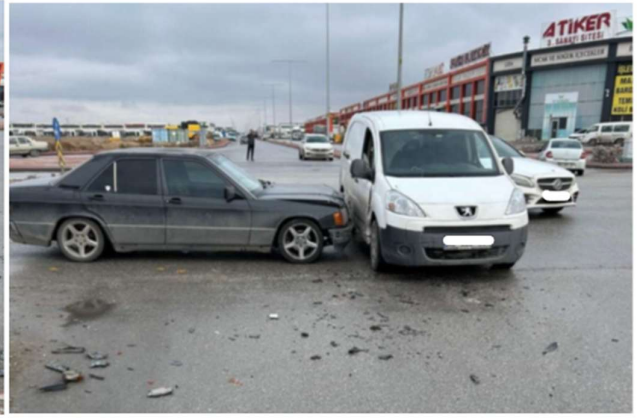
1.1.1. Kaza Tespit Tutanağının Sürücü Görüşleri Bölümünde:

a) 34 GG 000 Plakalı Araç Sürücüsü A* B*****a D*****A:** Ayyıldız cad istikametinde ilerlerken kavşağa geldim. Kontrollü bir şekilde soldan gelen olmayınca kavşağa girdim. Sağdan gelenler durdu bende durmuştum. Tekrar ilerledim geçişi tamamlarken sağdan gelen araç tümsekte durmadığı için çarpıtı. Açıklamasında bulunmuştur.

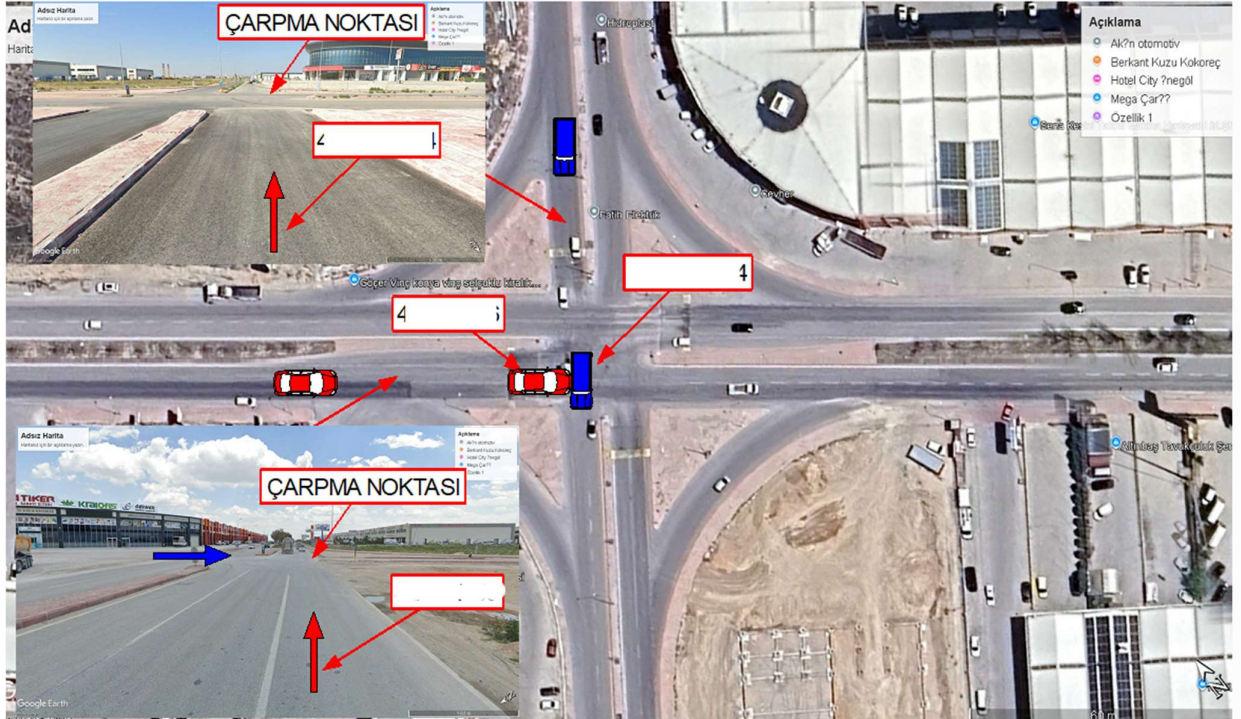
b) 34 GG 001 Plakalı Otomobil Sürücüsü R***p K*****U:** Gülistan cad. İlerlerken solumda kamyon vardı aniden önüme geçti hava yağmurlu olunca aracım kaydı. 34 GG 000 araç dur levhasında durmadığı için kaza meydana gelmiştir. Açıklamasında bulunmuştur.

1.1.2. Kaza Tespit Tutanağının Kroki Bölümünde: Aşağıdaki şekilde gösterilmiştir.





1.3. Kaza Mahallinin (Google Earth) Uydu Görüntüleri: Kaza mahalli 4 yönlü kavşak olduğu, her iki yönde görüş açık engel olmadığı tespit edilmiştir.



plakalı Otomobilin ön kısmıyla, 34 GG 000 plakalı aracın sağ ön kapı yan kısmına çarpması sonucu kazanın meydana geldiği.

1.5. Sürücü Kural İhlallerinin Değerlendirilmesi: Dosya muhteviyatında bulunan bilgiler de kazanın meydana geldiği kavşak içerisinde, Geçiş hakkı veya önceliğinin Trafik levhaları ile düzenlendiği 34 GG 000 plakalı aracın geliş istikametinde **DUR** levhasının bulunduğundan kusur değerlendirmesi buna göre yapılmıştır.



(TT-2) DUR

Bu işaret levhası, sürücülerin bir kavşağa girmeden önce durarak kavşaktaki bütün araçlara yol vermeleri gerektiğini belirtir.

1.5.1. 34 GG 000 Plakalı Araç Sürücüsü A* B*** D*****:** Sevk ve idaresindeki 34 GG 000 plaka araç ile kavşağa geldiğinde, geliş istikametindeki araçlar için **DUR** işaret levhasının bulunduğu. *(Bu işaret levhası, sürücülerin bir kavşağa girmeden önce durarak kavşaktaki bütün araçlara yol vermeleri gerektiğini belirtir.)* Aynı zamanda bölünmüş yola çıkış yaptığı. Dolayısı ile sürücünün kavşaktaki şartlara uyacak şekilde yavaşlamak, dikkatli olmak, geçiş hakkı olan araçların önce geçmesine imkan vermesi gerekirken, dikkatsiz ve tedbirsizce kavşağa girdiği, doğru geçmekte olan araca ilk geçiş hakkını vermediği, gerekli dikkat ve özeni göstermeyerek kazaya neden olduğundan kusurludur.

İhlal Edilen Kural:

2918 SKTK' nun Kavşaklarda geçiş hakkı:

Madde 57 – (Değişik: 17/10/1996-4199/23 md.) Kavşaklarda aşağıdaki kurallar uygulanır.

a) Kavşağa yaklaşan sürücüler kavşaktaki şartlara uyacak şekilde yavaşlamak, dikkatli olmak, geçiş hakkı olan araçların önce geçmesine imkan vermek zorundadırlar.

5. Tali yoldan anayola çıkan sürücüler anayoldan gelen araçlara,

Geçiş hakkını vermek zorundadırlar.)

Trafik işaret ve kurallarına uyma zorunluluğu (1)

Madde 47 – Karayollarından faydalananlar aşağıdaki sıralamaya göre;

c) Trafik işaret levhaları, cihazları ve yer işaretlemeleri ile belirtilen veya gösterilen hususlara, Uymak zorundadırlar.

Trafik kazalarında sürücü kusurlarının tespiti ve asli kusur sayılan haller:

Madde 84 – Araç sürücüleri trafik kazalarında;

h) Kavşaklarda geçiş önceliğine uymama,

1.5.2. 34 GG 001 Plakalı Otomobil Sürücüsü R**p K*****U:** Sevk ve idaresindeki araç ile kazanın meydana geldiği yerleşim yeri içi olan kavşağa, hızını azaltarak, kavşak kollarından gelen trafiği kontrol etmesi, dikkatli bir şekilde geçiş yapması gerekirken, seyir hızıyla kavşağa girdiği, gerekli dikkat ve özeni göstermediği, sürücünün hızını kavşakta tehlike anında emniyetli bir şekilde durabilecek kadar azaltmadığı. Çarpma şiddeti hasar durumu kaza sonrası araç konumları göz önüne alındığında sürücünün hızını yeterince azaltmadığı, yerleşim yeri içi kavşakta basit ve etkili fren yaparak kazayı önleme imkanı var iken duramayarak, geçişini tamamlamak üzere olan araca çarpması ile sonuçlanan kazada kusurludur. (Yargıtay Ceza Genel Kurulunun E:2013/775. K:2014/451 sayılı Kararı'nda: "kavşağa ve

İhlal Edilen Kural:

2918 SKTK.nun Hızın gerekli şartlara uygunluğunu sağlamak:

Madde 52 – Sürücüler:

a) **Kavşaklara yaklaşırken**, dönemeçlere girerken, tepe üstlerine yaklaşırken, dönemeçli yollarda ilerlerken, yaya geçitlerine, hemzemin geçitlere, tünellere, dar köprü ve menfezlere yaklaşırken, yapım ve onarım alanlarına girerken, hızlarını azaltmak,

Madde 57 – (Değişik: 17/10/1996-4199/23 md.) Kavşaklarda aşağıdaki kurallar uygulanır.

a) Kavşağa yaklaşan sürücüler kavşaktaki şartlara uyacak şekilde yavaşlamak, dikkatli olmak, geçiş hakkı olan araçların önce geçmesine imkan vermek zorundadırlar.

2. **SONUC:** Yukarda yapılan açıklamalara göre

2.1. 34 GG 000 Plakalı Araç Sürücüsü A*** B*****n D*****A' ın 2918 SKTK nun 57, 47 ve 84' ncü maddesinde yazılı bulunan kuralları ihlal ettiğinden **ASLİ** olarak **%75 (Yüzde Yetmiş Beş) oranında kusurlu olduğu.**

2.2. 34 GG 001 Plakalı Otomobil Sürücüsü R***p K*****U' nun 2918 SKTK' nun 52 ve 57 ncü maddesinde yazılı bulunan kuralı ihlal ettiğinden **TALİ** olarak **%25 (Yüzde Yirmi Beş) oranında kusurludur.**

Görüş ve kanaatine varılmıştır. 15.06.2026