



17.06.2026

HASAR TESPİT RAPORU

34 GG 000



A X E R A

D A N I Ş M A N L I K

A X E R A . C O M

SAYIN T****R G***K

TALEBİNİZ ÜZERE 34 GG 000 PLAKALI ARACIN 01.04.2026 TARİHİNDE MEYDANA GELEN TRAFİK KAZASI NETİCESİNDE OLUŞAN HASAR SONUCU HASAR MİKTARI İLE HASARIN NEDEN VE NİTELİĞİNE İLİŞKİN BİLGİ, BULGU VE TESPİTLERİMİZ İŞ BU RAPORLA BİLGİLERİNİZE TAKDİM OLUNUR.

TESPİTİ YAPILAN ARACIN TESCİL BİLGİLERİ

ARAÇ SAHİBİ	:	T****R G***K
KİMLİK NO	:	12345678987
MARKA	:	PEUGEOT
MODEL	:	RIFTER GT 1.5 BLUEHDI 130 EAT8
MODEL YILI	:	2023
PLAKA NO	:	34 GG 000
MOTOR NO	:	1*****1
ŞASE NO	:	V*****8
RENK	:	BEYAZ
KİLOMETRE	:	11.345 KM
YAKIT TÜRÜ	:	DİZEL
VİTES TÜRÜ	:	OTOMATİK
KULLANIM ŞEKLİ	:	HUSUSİ

HASARA SEBEBİYET VEREN ARAÇ HAKKINDA BİLGİLER

ARAÇ SAHİBİ	:	K*****M K*****R
KİMLİK NO	:	4*****8
MARKA	:	CITROEN
MODEL	:	C-ELYSEE 1.5 FEEL 1.5 BLUEHDI 100 S&S
MODEL YILI	:	2021
PLAKA NO	:	34 GG 001
SİGORTA ŞİRKETİ	:	FİBA SİGORTA A.Ş.
POLİÇE NUMARASI	:	5*****8
POLİÇE TÜRÜ	:	İMSS
POLİÇE VADESİ	:	02.01.2026 - 02.01.2027

HASAR VE KUSUR TESPİT BİLGİLERİ

HASAR TARİHİ - SAATİ	:	01.04.2026 - 12.50
HASAR NEDENİ	:	ÇARPMA-ÇARPIŞMA
HASAR YERİ İL - İLÇE	:	BURDUR - BURDUR
TUTANAK TÜRÜ	:	POLİS RAPORU
TRAMER DOSYA NUMARASI	:	
KUSUR MADDESİ	:	84/1-g
KUSUR DAĞILIMI	:	34 GG 001 - %100 / 34 GG 000 - %0

SİGORTA BİLGİ MERKEZİ KAYITLARININ İNCELENMESİ

Dosya kapsamında 34 GG 000 plakalı hasar tespiti yapılan aracın geçmiş hasar bilgilerine ilişkin Sigorta Bilgi Merkezi veya 5664 sorgusu bulunmamakta olup aracın daha önce eşdeğer ya da yan sanayi parça ile tamir edildiği tespit edilmemiştir.

DEĞİŞMESİ GEREKEN PARÇALAR

PARÇA ADI	PARÇA KODU	ADET	FİYAT
KLİMA RADYATÖRÜ	1682235580	1	4.015,11 TL
TRAVERS ÖN PANEL ALT	9814630380	1	6.795,40 TL
ÖN PANEL SAĞ HAVALANDIRMA	9817397380	1	2.180,27 TL
ÖN PANEL	9830512680	1	3.283,78 TL
ÇAMURLUK SAĞ ÖN	9816483580	1	10.763,43 TL
SAĞ ÖN ÇAMURLUK BRAKETİ	9817764980	1	3.528,02 TL
DAVLUMBAZ ÖN SAĞ	9858960880	1	2.531,55 TL
ÇITA ÇAMURLUK SAĞ	98166193XT	1	2.278,88 TL
MONOGRAM ÇAMURLUK SAĞ	98304421DX	1	1.145,47 TL
SAĞ FAR	9864538980	1	13.805,14 TL
TAMPON ÖN ALT	1632655180	1	12.728,22 TL
TAMPON ÖN ORTA	1632654880	1	12.723,09 TL
SET, KAPAK TAMPON ÖN	1632655680	1	4.432,62 TL
KAPAK TAMPON ÖN ALT	9830226680	1	5.572,79 TL
SÜS ÇITASİ TAKIMI TAMPON ÖN DIŞ	1632655580	1	4.059,64 TL
IZGARA TAMPON ÖN ORTA	9816881880	1	5.431,98 TL
IZGARA TAMPON ÖN ALT	9816882180	1	10.382,01 TL
IZGARA TAMPON KOMPLE ÖN ÜST	1632655980	1	11.234,54 TL
PANJUR TAMPON ÖN ÜST	9816881280	1	7.002,27 TL
TRAVERS TAMPON ÖN	9821673680	1	12.994,33 TL
BRAKET/BURÇ TAMPON ÖN SAĞ DIŞ	9821847180	1	2.422,33 TL
RADYATÖR	9809141780	1	13.951,01 TL
ALTERNATÖR	9818962280	1	53.239,70 TL
GENEL TOPLAM			206.501,58 TL

ONARIM VE MONTAJ İŞÇİLİK DETAYLARI

İŞLEM GÖREN PARÇA	KAPORTA	ONARIM	BOYA	ELEKTRİK	TOPLAM
SAĞ ÖN ÇAMURLUK	3.000,00	-	6.500,00	-	9.500,00 TL
ÖN TAMPON ÜST	2.000,00	1.000,00	3.000,00	-	6.000,00 TL
ÖN TAMPON ORTA	3.000,00	-	6.500,00	2.000,00	11.500,00 TL
ÖN PANEL	5.000,00	-	-	-	5.000,00 TL
ÖN TAMPON DEMİRİ	3.000,00	-	-	-	3.000,00 TL
ROT İŞÇİLİK	-	2.000,00	-	-	2.000,00 TL
ŞASE İŞÇİLİK	-	5.000,00	-	-	5.000,00 TL
GENEL TOPLAM	16.000,00	8.000,00	16.000,00	2.000,00	42.000,00 TL

HASAR İCMALİ

DEĞİŞMESİ GEREKEN PARÇA TOPLAMI	206.501,58 TL
ONARIM VE MONTAJ İŞÇİLİK TUTARI	42.000,00 TL
TOPLAM HASAR TUTARI (KDV HARİÇ)	248.501,58 TL
KDV TUTARI(%20)	49.700,32 TL
TOPLAM HASAR TUTARI (KDV DAHİL)	298.201,90 TL

HASAR TESPİT ÇALIŞMASI

01.04.2026 tarihli kaza nedeniyle hasara uğrayan 34 GG 000 plakalı aracın **dosya kapsamında sunulan ve rapor ekinde (EK-1) yer alan hasar fotoğraflarının incelenmesi neticesinde** aracın seçilen hasar bölgeleri (Ön) kısımlarından hasar gördüğü tespit edilmiştir.

HASAR TESPİT ÇALIŞMASI

Karayolları Motorlu Araçlar Zorunlu Mali Sorumluluk Sigortası Genel Şartları "B.2. Tazminat ve Giderlerin Ödenmesi" Başlıklı maddenin 2.1. fıkrasında yer alan "

Hasar halinde, hasar gören orijinal parça, onarımı mümkün değilse orijinal parça ile değiştirilir.

Ancak, hak sahibinin onayının alınması veya hasar gören parçanın orijinal parça ile değiştirilmesine imkân olmaması halinde hasar gören parça, eşdeğer veya yeniden kullanılabilir parça ile değiştirilir.

Bu fıkra kapsamında hak sahibinden onay alındığını veya hasar gören parçanın orijinal parça ile değiştirilmesine imkan olmadığını ispat yükü sigortacıya aittir.

Bu fıkranın uygulanması sonucu araçta bir kıymet artışı meydana gelse dahi bu fark tazminat miktarından indirilemez.

Hasar gören parçanın orijinal olmaması halinde ise eşdeğer veya yeniden kullanılabilir parça ile değiştirilir.

Ancak, hasar gören parçanın eşdeğer veya yeniden kullanılabilir parça ile değiştirilmesine imkân olmaması halinde orijinal parça ile değiştirilir.

Eşdeğer veya yeniden kullanılabilir parça ile değişim imkânı olduğu halde orijinal parça ile onarım sağlanır ise sigortacının sorumluluğu, sigortacının kaza tarihi itibarıyla benzer hasarlardaki onarım uygulamasına göre, eşdeğer veya yeniden kullanılabilir parça bedeli ile sınırlıdır.

Eşdeğer veya yeniden kullanılabilir parça ile değişim imkânı olduğunu ispat yükü sigortacıya aittir.

Bu fıkranın uygulanması sonucu araçta bir kıymet artışı meydana gelse dahi bu fark tazminat miktarından indirilemez.

" açıklaması uyarınca hasar gören parçaların eşdeğer olduğu tespit edilememiş olup bahse konu kaza nedeniyle değişmesi gereken parçalar orijinal olarak değerlendirmeye alınmıştır.

HASAR TUTARI HESAPLAMA KRİTERLERİ

Karayolları Motorlu Araçlar Zorunlu Mali Sorumluluk Sigortası Genel Şartları kapsamında yapılan çalışmalar neticesinde 01.04.2026 tarihli kaza nedeniyle hasar gören parçaların malzeme yapısı, onarım kabiliyeti, hasar derecesi vb. kriterler değerlendirmeye alınarak değişmesi gereken ve onarılması gereken parçaların tespiti yapılmıştır.

Değişmesi gereken parçalar için kaza tarihi esas alınarak yetkili servis ve perakende yedek parça satış firmaları ile görüşmeler neticesinde piyasa araştırması yapılarak orjinal parça tedarik fiyatları belirlenmiştir.

Onarım ve montaj işçilikleri için kaza tarihi esas alınarak serbest piyasa rayiç işçilik bedelleri esas alınmıştır.

SONUÇ

34 GG 000 plakalı aracın **01.04.2026 tarihli** kaza sonrasında dosya kapsamında sunulan ve rapor ekinde yer alan evrak, bilgi, belgelere dayanılarak yapılan incelemeler neticesinde kazanın oluş şekli, niteliği, hasar miktarı, hasarlı bölgeler, değişmesi gereken parçalar ve işçilik tutarları belirlenmiştir.

İlgili kazada meydana gelen hasar onarım bedelinin **KDV Dahil 298.201,90 TL** olarak belirlenmiştir.

EK LİSTESİ

- **EK-1** — Hasar fotoğrafları

EK-1 - HASAR FOTOĞRAFLARI

